

# Rapor Resmi

GENEL KONDİSYON / Dİ EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU



İş Emri No:

4988



Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

- (İYİ) Kontrolден geçti
- (ORTA) Sorun çıkarabilir
- (KÖTÜ) Acil Bakım Gerekli

## GENEL KONDİSYON / Dİ EKSPERTİZİ VE CHECK-UP RAPORU

PLAKA : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR TARİH : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR

ŞASI NO: (son altı hane) 096831

MOTOR NO: İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR

Lastik Balon / Yırtık	Panjur	Anten	Sağ Ön Lastik	4.0		
Sol Ön Lastik			Diş Derinlik			
Diş Derinlik			Sağ Ön Lastik	4.309		
Sol Ön Lastik			Yılı			
Yılı			Sağ Ön Lastik	Markası		
Sol Ön Lastik			Markası			
On Silecekler			Arka Sis Farı			
On Sol Far			Sol Kapı Kolları			
On Sol Sinyal			Sol Ayna			
On Sağ / Sol Sis			On Sağ Sinyal			
Arka Silecekler			On Sağ Far			
Arka Sol Stop			Plaka Aydınlatma			
Arka 3. Stop			Far Yıkama			
Dörtlü Flaşör			Arka Sağ Stop			
Sol Arka Lastik			Sağ Arka Lastik	3.2		
Diş Derinlik			Diş Derinlik			
Sol Arka Lastik			Sağ Arka Lastik	4.309		
Yılı			Yılı			
Sol Arka Lastik			Sağ Arka Lastik	Markası		
Markası			Markası			
Stepne	Bagaj İçi Genel Durum	Avadanlık ve Stepne	Davlumbazlar	Sağ Kapı Kolları	Sağ Ayna	Janlar

### Dİ EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI

Araçın dışında görülen diğer eksiklikler ve yıpranmalar

Tekniker Görüşleri:

Sol ön park lambası yanmıyor - farlar kırık  
lastiklerin götükleri var - lastik haf basıncı dolmuş  
lastiklerin diş derinliği az - ön cam dışarıya sızıyor

PASTA - CİLA - BOYA KORUMA GEREKİYOR MU?  EVET  HAYIR  
LASTİK TİPİ :  KAR  4 MEVSİM  NORMAL  
CAMLARDA FİLM VAR MI?  VAR  YOK  
EGZOSTAN DUMAN ATIYOR MU - RENGİ? —

MEKANİK TEKNİSYENİ

ADI SOYADI - İMZA

YERAN MAŞIKOĞLU

MÜŞTERİ İMZASI

MÜŞTERİ İMZASI İŞ EMRİ ARAÇ KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR.  
MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLMİŞTİR. BU RAPOR İŞ EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR.  
İŞ EMRİNDE HOLOGRAM VE STICKER OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. KONTROL EDİNİZ!

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yada kopyalamak yasaktır.

BU RAPOR ŞASI NUMARASININ AYNI OLDUĞU İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNDÜR VE RAPORUN DEVAMIDIR. İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR.  
İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.



# Rapor Resmi

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU



İş Emri No:

4458



Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

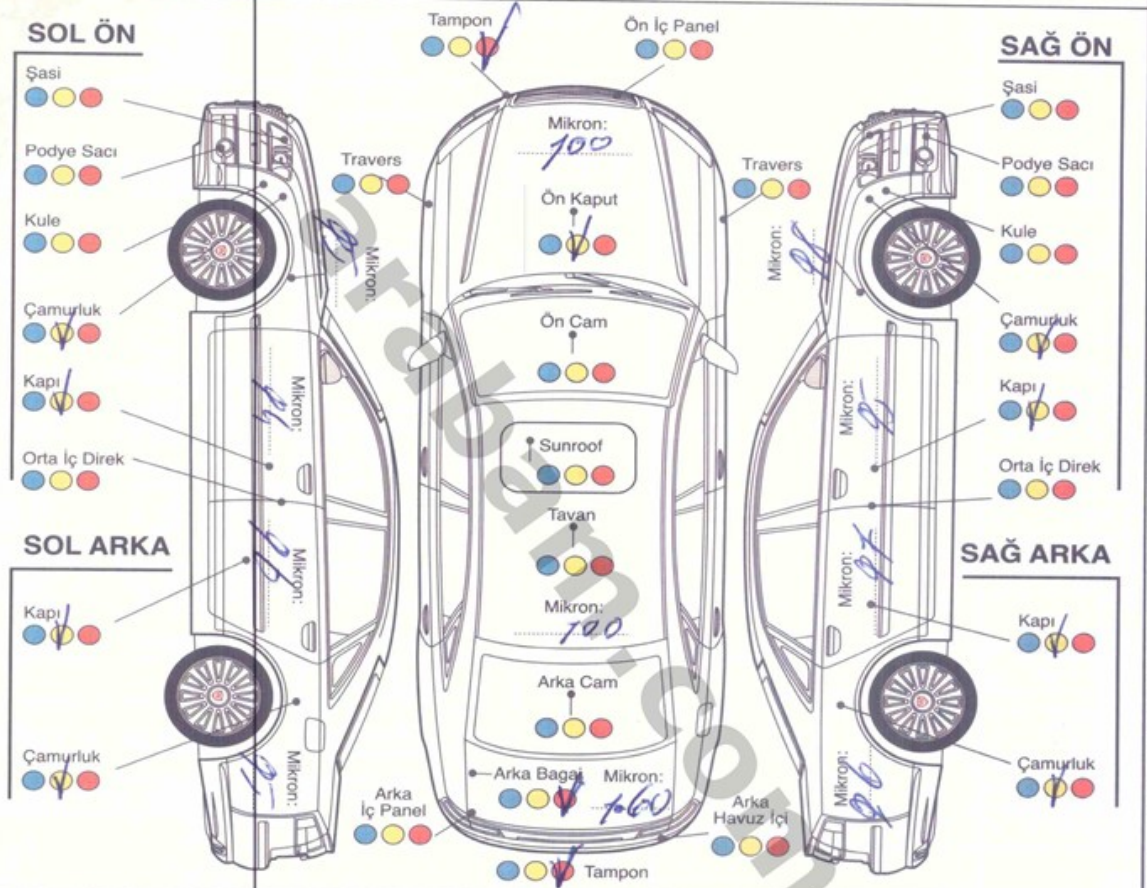
- Çizik**
  - Parmak boyundan küçük çizik
  - Parmak boyu çizik
  - Parmak boyundan büyük çizik
- EZİK / KIRIK / GÖÇÜK**
  - Tırnaktan küçük ezik
  - Küçük gamze kadar ezik
  - Avuç içi kadar ezik
  - Elden büyük ezik
- İŞLEMLİ**

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

PLAKA : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR TARİH : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR

ŞASİ NO: (son altı hane) 096831

MOTOR NO: İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR



### KAPORTA BOYA EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI

Aracın ön Arka Tamponu Bagaj kapağı işlemli  
Aracın gerisinde ezik çizikler var

#### BOYA-KAPORTA TEKNİSYENİ

ADI SOYADI - İMZASI  
İZZET BAYRAM

#### MÜŞTERİ İMZASI

MÜŞTERİ İMZASI İŞ EMRİ ARAÇ KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR.  
MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLMİŞTİR. BU RAPOR İŞ EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR.  
İŞ EMRİNDE HOLOGRAM VE STICKER OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. KONTROL EDİNİZ!

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yada kopyalamak yasaktır.

BU RAPOR ŞASİ NUMARASININ AYNI OLDUĞU İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNDÜR VE RAPORUN DEVAMIDIR. İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR.  
İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.



# Rapor Resmi

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU



İş Emri No: 4458



- (İYİ) Kontrolenden geçti
- (ORTA) Sorun çıkarılabilir
- (KÖTÜ) Acil Bakım Gerekli

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU	
PLAKA : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR	TARİH : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR
SASI NO: (son altı hane) 096834	
MOTOR NO: İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR	
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi? <input type="checkbox"/> EVET <input checked="" type="checkbox"/> HAYIR <input type="checkbox"/> ACİL	
<b>MOTOR EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI</b>	
Uzman Tekniker Görüşü (Revizyon, Tamir, Onarım görmüş parçalar): Klima boyalı Gotları	
Kontroller, ustaların gözle, teknik cihazlarla, deneyimleriyle yapılmıştır. Sökülmesi mümkün olmayan parçalar raporlanmamıştır.	
Dikkat: Triger seti ve ön zincir seti kapalı kutu olduğundan dolayı kontrol edilmemiştir.	
Motor Piston Kompresör testi gerekliliği? <input type="checkbox"/> EVET <input checked="" type="checkbox"/> HAYIR <input type="checkbox"/> ACİL	
MOTOR - MEKANİK TEKNİSYENİ	MÜŞTERİ İMZASI
ADI SOYADI İMZA BRAHİM MASİKOĞLU	MÜŞTERİ İMZASI İŞ EMRİ ARAÇ KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR. MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLMİŞTİR. BU RAPOR İŞ EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR. İŞ EMRİNDE HOLOGRAM VE STICKER OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. KONTROL EDİNİZ!

Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alınır yada kopyalamak yasaktır.

BU RAPOR SASI NUMARASININ AYNI OLDUĞU İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNÜR VE RAPORUN DEVAMIDIR. İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR. İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.



# Rapor Resmi

Ç EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU



İş Emri No: 4488



Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri

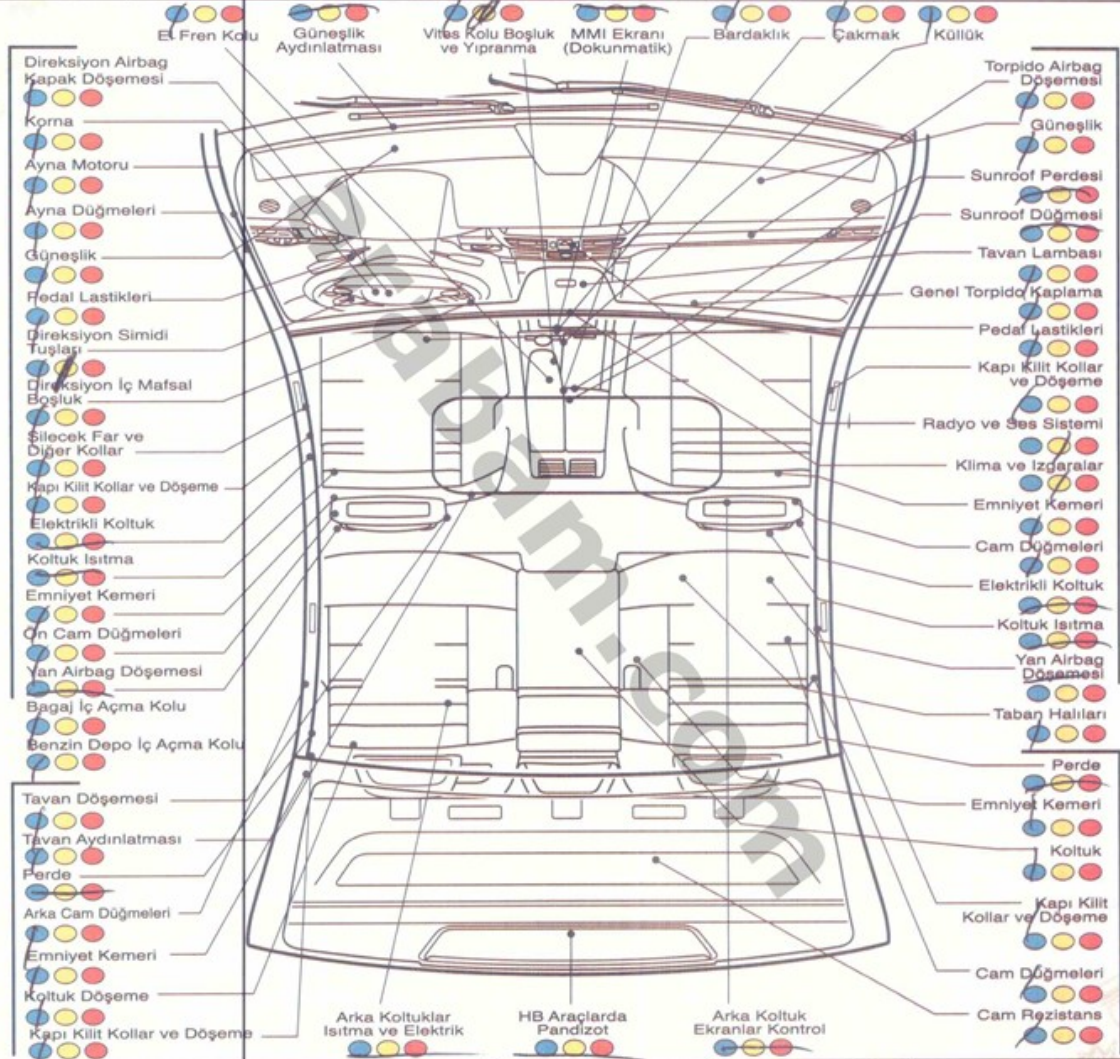
- (Y) Kontrolinden geçti
- (ORTA) Sorun çıkarabilir
- (KÖTÜ) Acil Bakım Gerekli

## İÇ EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU (YIPRANMALAR)

PLAKA : İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR

ŞAŞI NO: (son altı hane) 096831

MOTOR NO: İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR



İÇ EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI

Soför tarafından 508 ön cam kaldırılmıyor - kulllanıma boşlu Arama gizlekler deferasyonlar var

İÇ OTO KUAFÖR GEREKİYOR MU ?  EVET  HAYIR

GENEL KONTROL/ SON KONTROL TEKNİSYENİ

MÜŞTERİ İMZASI

ARİF SÖYÜKÇÜ  
T.C. KİMLİK NO: 11111111111111111111

MÜŞTERİ İMZASI İŞ EMRİ ARAÇ KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR. MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLMİŞTİR. BU RAPOR İŞ EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR. İŞ EMRİNDE HOLOGRAM VE STICKER OLMAYAN RAPORLAR GEÇERLİDİR. KONTROL EDİNİZ!

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yada kopyalamak yasaktır.

BU RAPOR ŞAŞI NUMARASININ AYNI OLUŞU İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNDÜR VE RAPORUN DEYAMIDIR. İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERLİDİR. İş emrinde bulunan imza ile arka sayfa yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş olursunuz.



# Rapor Resmi

ARAÇ DOSYA EKSPERTİZ RAPORU



İş Emri No:

4988



## ARAÇ DOSYA EKSPERTİZ RAPORU

PLAKA :	İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR	TARİH :	İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR
ŞASİ NO: (son altı hane)	096831		
MOTOR NO:	İŞ EMRİNDE MEVCUTTUR		
TRAFİK CEZA BORCU <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK		PLAKA DEĞİŞİKLİĞİ SORGULAMA <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK <small>Sisteme yansımayan bilgilerden firmamız sorumlu değildir.</small>	
VERGİ BORCU <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK		ARAÇ SAHİPLİK SIRASI 4. sıradadır	
İSPARK BORCU <input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK 12 TL		ARAÇ MUAYENE BİTİŞ 04.09.2017	
TRAMER KAZA RAPORU <input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK 10.09.2010 - Çarpma 10.11.2009 - Çarpma		EGZOS EMİSYON BİTİŞ 04.09.2017	
OTORAPOR.COM KAYIT SORGULAMA <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK		OGS - HGS - KGS CEZA BORCU <input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK 33 TL <small>Sorgulamalar, iş emrinde yazılan tarih ve saat aralıklarında geçerlidir. Sisteme yansımayan bilgilerden firmamız sorumlu değildir.</small>	
AĞIR HASAR KAYDI (GÜMÜS - ALTIN PAKETTE GEZERLİDİR.) <input type="checkbox"/> VAR <input checked="" type="checkbox"/> YOK <small>Sorgulamalar, iş emrinde yazılan tarih ve saat aralıklarında geçerlidir. Sisteme yansımayan bilgilerden firmamız sorumlu değildir.</small>		2. EL OTO GARANTİ PAKETİ İSTİYOR MUSUNUZ? Tur Assist 2. El Otomobil Garantisi MAPFRE   WARRANTY Your life. Our world <input type="checkbox"/> EVET <input checked="" type="checkbox"/> HAYIR	

NOTLAR / DİĞER BORÇLAR:

© Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yada kopyalamak yasaktır.

BİLGİ İŞLEM TEKNİSYENİ	MÜŞTERİ İMZASI
ADI SOYADI / İMZA Fatih ÖZÜYÜLDİRİM	MÜŞTERİ İMZASI İŞ EMRİ ARAÇ KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR. MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLMİŞTİR. BU RAPOR İŞ EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR. İŞ EMRİNDE HOLOGRAM VE STICKER OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. KONTROL EDİNİZ!



www.otorapor.com

"Oto Alım Danışmanınız"

Web sitemizden sase numarasıyla ekspertiz raporunu teyit edebilirsiniz.

info@otorapor.com

/OTORAPOR

/otorapor

/otorapor



BU RAPOR ŞASİ NUMARASININ AYNI OLDUĞU İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNDÜR VE RAPORUN DEVAMIDIR. İŞ EMRİ OLMADAN GEÇERSİZDİR. İş emrinde bulunan imza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarının kabul etmiş olursunuz.

# Rapor Resmi

EMR / ARAÇ KABUL FORMU



MAS № 004488

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN:	FATİH	TALEP EDİLEN PAKETLER		
ARAÇ KABUL TARİHİ:	24.07.2017	<input type="checkbox"/> BRONZ	<input checked="" type="checkbox"/> SILVER	<input type="checkbox"/> GOLD
ARAÇ KABUL SAATİ:	10:30	<input type="checkbox"/> PLATİN	<input type="checkbox"/> GOLD PLUS	
KAPANIŞ TARİHİ:	24.07.2017	<input type="checkbox"/> DOSYA SORGULAMA	<input type="checkbox"/> MOTOR EKSPERTİZ	
ARAÇ TESLİM SAATİ:	10:50	<input type="checkbox"/> GARANTİ	<input type="checkbox"/> YANAL KAYMA	
OTO RAPOR GİRİŞ KM:	01133 km	<input type="checkbox"/> FREN TEST	<input type="checkbox"/> DIŞ EKSPERTİZ	
OTO RAPOR ÇIKIŞ KM:	01133 km	<input type="checkbox"/> SÜSPANSİYON TEST	<input type="checkbox"/> İÇ EKSPERTİZ	
		<input type="checkbox"/> KAPORTA BOYA	<input type="checkbox"/> DYNO TEST	
		<input type="checkbox"/> MEKANİK EKSPERTİZ	<input type="checkbox"/> OBD / BEYİN TEST	

### ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA:	HYUNDAI
MODEL (CİNSİ):	ACCENT
ÜRETİM YILI (TARİHİ):	2006
PLAKA:	34 DB 2323
SASİ NO:	NLHC64AFP6Z096831
MOTOR NO:	64EAST018723
ARAÇ YAKIT CİNSİ:	Benzin

### EKSPERTİZ TALEP EDEN/MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI:	TUGAY KAYA
TELEFON CEP:	0534 512 6126
E-MAIL:	
T.C. NO / VERGİ NO:	
TELEFON İŞ/EV/CEP:	
ADRES:	TAĞUCAR

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI:	VEVEL YIKMAZ
T.C. NO / VERGİ NO:	
ADRES:	GOP.
E-MAIL:	

### ARAÇ KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI:	
TELEFON CEP:	0505 629 7669

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİ BEYANI

KACINCI SAHİBİSİNİZ?	2. sahib.
TRİGER KAYIŞ DEĞİŞİMİ YAPILMIŞ MI?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
TRİGER ZİNCİR BAKIMI YAPILMIŞ MI?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
SERVİS BAKIMLARI NEREDE VE NE ZAMAN YAPILMIŞ?	özel
ARAÇTA YANGIN TÜPÜ VE İLK YARDIM ÇANTASI VAR MI?	<input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM
YEDEK ANAHTAR ?	<input checked="" type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM
PLAKA DEĞİŞİKLİĞİ?	<input type="checkbox"/> EVET <input checked="" type="checkbox"/> HAYIR <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM
DEĞİŞEN PLAKALAR:	
KAZA YAPTINIZ MI?	<input type="checkbox"/> EVET <input checked="" type="checkbox"/> HAYIR <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM

### ARAÇTA BULUNAN DEĞERLİ EŞYALAR

ARAÇTA BULUNAN DEĞERLİ EŞYALAR	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK
--------------------------------	---

### ALICI

ADI SOYADI:	
İMZA:	

### SATICI

ADI SOYADI:	
İMZA:	

HOLOGRAM BÖLÜMÜ : LÜTFEN KONTROL EDİNİZ!

SİSTEM ONAY KODU: 46743

www.otorapor.com

info@otorapor.com

info@otorapor.com

OTORAPOR

/otorapor

/otorapor

Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yapılamaz veya kopyalanamaz.



# Rapor Resmi

ALT / ÖN / MEKANK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU



**OTORAPOR®**  
Türkiye'nin İlk Profesyonel Oto Ekspertiz Servisleri  
**ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU**

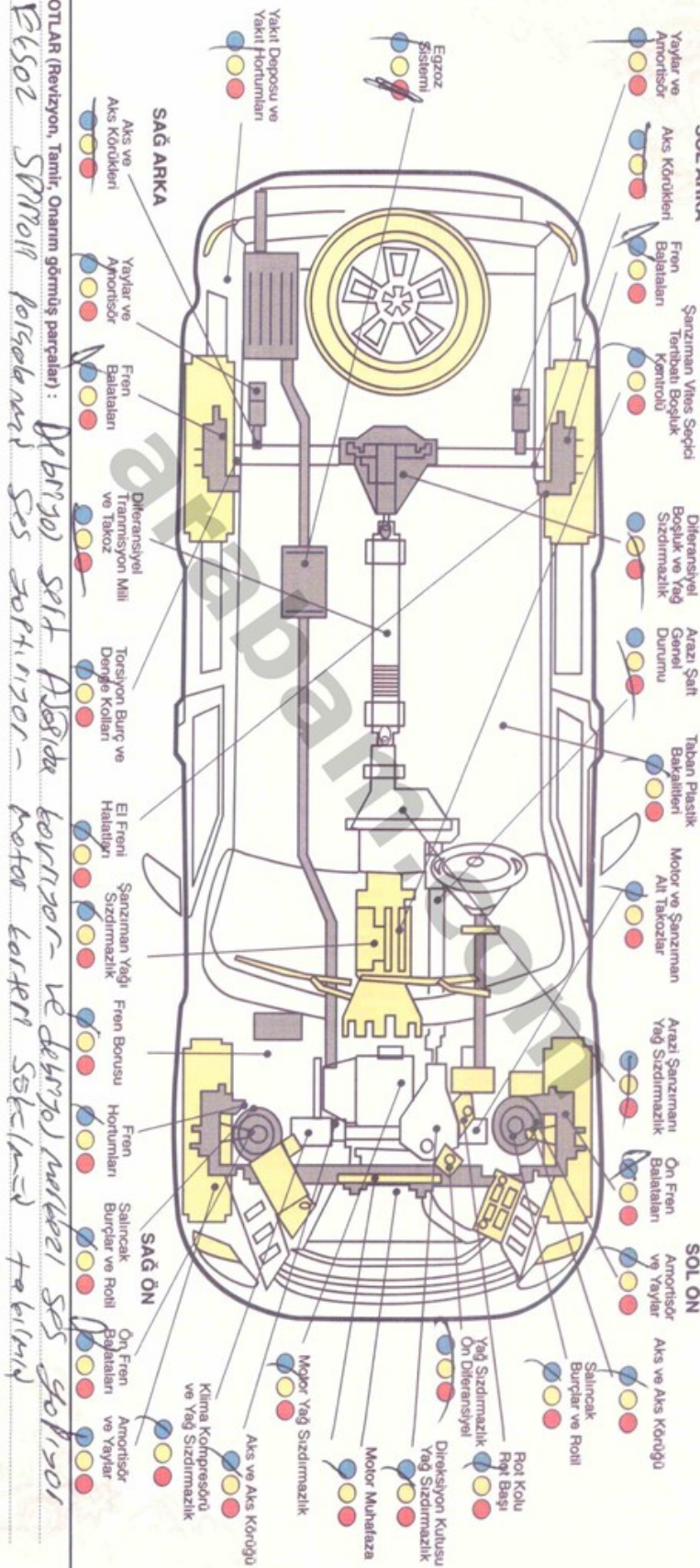
- (Y) Kontrolden geçti
  - (ORTA) Sorun çıkarılabilir
  - (KÖTÜ) Acil Bakım Gerekli
- İş Emri No: 4488

Şasi No. (son altı hanel)

996871

Motor No. : İS EMRİNDE MEVCUTTUR

Plaka : İS EMRİNDE MEVCUTTUR



NOTLAR (Revizyon, Tamir, Onarım görmüş parçaları) : Arka Jol Ağızda bakım yapıldı - ve derin jol muhtemel SP5 gördü.

Bu evrakların tüm hakları saklıdır. Alıntı yada kopyalamak yasaktır.

BU RAPOR SAĞ NÜMARAŞININ AMNİ OLMADUĞU İS EMRİ / RAAC KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU İLE BİR BÜTÜNDÜR  
VE İBARENİN DEĞERİNDİR. İS EMRİ OLMAKTA OLMADUKUNU TEŞHİSLERİDİR.  
İs emrinde bulunan emza ile arka sayfada yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını kabul etmiş oluruzuz.  
Web sitemizden şase numarasıyla ekspertiz raporunu teyit edebilirsiniz.

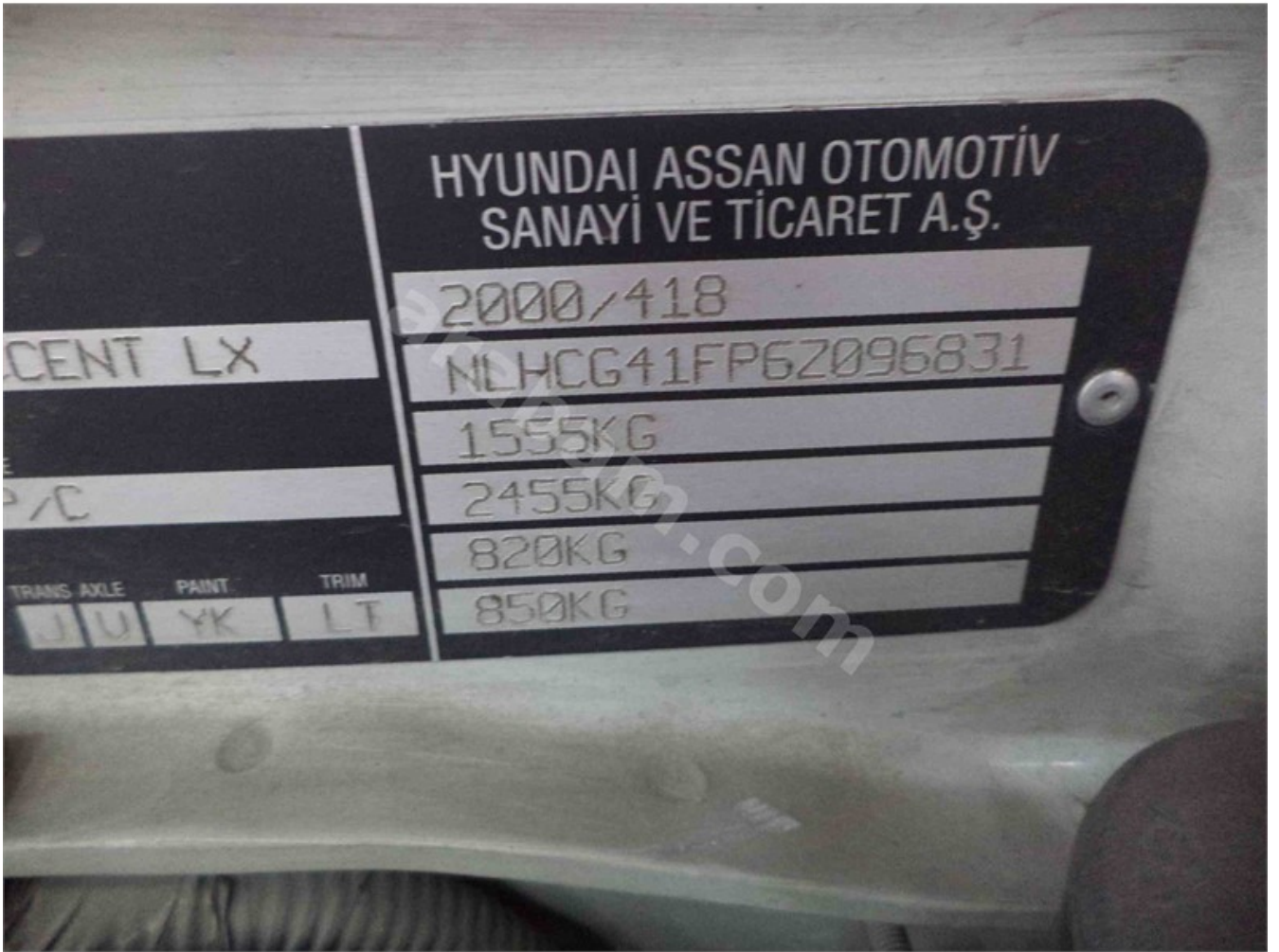
**MEKANİK TEKNİSYENİ**  
ADI ZOVADI - İMZA  
*(Signature)*

**MÜŞTERİ İMZASI İS EMRİ / RAAC KABUL FORMUNA ALINMIŞTIR.**  
MÜŞTERİYE BİLGİ VERİLİP MİŞTİR BU RAPOR İS EMRİ İLE BİRLİKTE BİR BÜTÜNDÜR.  
**MÜŞTERİ İMZASI**

www.otorapor.com



ase Resmi





## Plaka Resmi

